

ZUSATZKREDIT – Baselbieter Regierung beantragt dem Landrat knapp 140 Mio. Franken.

Strasse, Brücken und Tunnel an der H2 wachsen

Der Baselbieter Regierungsrat beantragt dem Landrat zur Finanzierung der H2 Pratteln-Liestal (HPL) einen Zusatzkredit von 139,8 Millionen Franken. Zudem soll der Verkehrssteuerrabatt während total zehn Jahren aufgehoben bleiben. Mit diesen Massnahmen und den Bundesgeldern aus Bern ist die Finanzierung gemäss Endkostenprognose von 2008 über 554 Millionen Franken gesichert.

Mit Beschluss Nr. 2418 vom 6. Februar 1995 hat der Landrat das Generelle Projekt für den Bau der H2 Pratteln-Liestal (damalige Bezeichnung J2) genehmigt und einen Baukredit in Höhe von 248 Mio. Franken (Preisbasis Frühjahr 1990) bewilligt. Mit Beschluss Nr. 1816 vom 11. Mai 2006 wurde ein Zusatzkredit aufgrund des durchgehend geschlossenen Tunnels und den daraus resultierenden Massnahmen bezüglich Lüftung und Sicherheit gesprochen.

Der zusätzliche Kredit beläuft sich auf 35 Mio. Franken (Kostengenauigkeit +/- 25%, Preisbasis Oktober 2003). Aus dem genehmigten Baukredit von 1995 und dem Zusatzkredit von 2006 ergibt sich ein teuerungsbereinigter bewilligter Kredit von CHF 401,6 Mio. (Stand Oktober 2008).

Endkostenprognose bestätigt

Ende 2008 wurde die Endkostenprognose neu erarbeitet. Es konnten sowohl die aktuelle Kostenschätzung des Tunnels Schönthal als auch die



Der Bau der H2 schreitet planmässig voran – die Kosten sind im Griff.

bereinigten Planerverträge berücksichtigt werden. Weiter wurden alle kostenrelevanten Arbeiten und Auflagen zum ersten Mal gesamthaft erfasst. Die Gesamtkosten werden mit 554 Mio. Franken veranschlagt (Kostengenauigkeit +/-10%, Preisbasis Oktober 2008).

Der Vergleich der aktuellen Endkostenprognose mit dem bisherigen bewilligten Kredit zeigt, dass der Kredit die entstehenden Kosten nicht decken kann. Auf dieser Basis wird ein Zusatzkredit von CHF 139,8 Mio. beantragt. Der Zusatzkredit wurde hauptsächlich nötig wegen Verände-

rungen an Projektanforderungen, Änderungen des Projekts und aufgrund der langen Planungszeit bis zum Beginn der Realisierung.

Tunnelbau ab Herbst 2010

Die Realisierung der HPL läuft derzeit auf Hochtouren. Im Abschnitt Süd bei Liestal wächst die neue Ergolzbrücke Meter um Meter. Der Anschluss Liestal Nord ist bis auf den Belag fertig gestellt. Im Abschnitt Nord Richtung Pratteln werden ebenfalls die Brückenbauwerke realisiert. Die Verkehrsführung in diesem Verkehrsknotenpunkt Hülfen

mit dem provisorischen Kreisverkehr hat wie erwartet keine nennenswerten Probleme verursacht. Die Tunnelbaustelle wird von den Erdbau- und Spezialtiefbaumaschinen beherrscht. Die Baugrubenabschlüsse sind teilweise bis zu 20 Meter hoch. Im Herbst dieses Jahres werden dann die ersten Elemente des Tunnels Schönthal in Angriff genommen.

(BUD)

LINK

www.hpl.bl.ch

DIE CHARTA

JUBILÄUM – IV-Stellen BL und BS sind 50 Jahre alt.

Festlicher «Schlagabtausch»

Die Invalidenversicherung ist 50 Jahre alt geworden. Dieses Jubiläum feiern die IV-Stellen Basel-Stadt und Basel-Landschaft gemeinsam mit einer Wanderausstellung. Am Freitag, 27. August 2010, werden die Taktgeber aus Wirtschaft, Politik und Verbänden zu Talk-Duellen nach Binningen eingeladen. Die Invalidenversicherung hatte in jüngster Vergangenheit einige Stürme zu überstehen. In 50 Jahren hat sie fünf Gesetzesrevisionen erlebt, aber auch neue Aufgaben für die Integration von Menschen mit einer Behinderung in den Arbeitsmarkt übernommen. Sie hatte auch mit grossen Veränderungen in der Gesellschaft zu kämpfen: neue und teilweise schwer messbare Krankheitsbilder und eine massive Zunahme an Rentenleistungen. Das Jubiläum ist Start für neue Herausforderungen.

Jubiläumstag am 27. August in Binningen

Die Charta präsentiert am feierlichen Jubiläum Anlass vom Freitag, 27. August 2010, eigentliche «Talk-Duelle» mit Persönlichkeiten aus Wirtschaft, Politik, Verbänden und der öffentlichen Hand. Welche Rolle hat die Wirtschaft bei der Eingliederung von Menschen mit einer Behinderung? Muss die Jubilarin das Tempo erhöhen, um mit der Wirtschaft und den Zielen der 6. IVG-Revision mithalten zu können?

Dies und weitere Themen werden in den Talk-Duellen zur Sprache kommen – unter anderem mit **Barbara Gutzwiller**, Vorsitzende der Geschäftsleitung des Arbeitgeberverbands Basel, **Markus Meier**, Stellvertretender Direktor der Wirtschaftskammer Baselland, **Felix Eymann**, Präsident der Medizinischen Gesellschaft Basel, und **Martin Wegmann**, CEO der Tschantre AG. Moderiert werden die Duelle von den Charta-Botschaftern Jeanne Fürst, Roger Thiriet und Klaus Mannhart.

(Charta)
Die Mitglieder der Wirtschaftskammer Baselland sind zu diesen Talk-Duellen herzlich eingeladen!

Interessant auch für Geschäftskunden und Flottenbesitzer

Modernste PW-Textilwaschstrasse

Schonend, umweltfreundlich und an Toplage

Füllinsdorf < Basel, Zürich, Bern

Schild - Areal

Rheinstrasse

Frenkendorf

Industriestrasse 13

Autobus AG Liestal

Mo-Fr 8-19⁰⁰
Sa 8-18⁰⁰

willkommen...
autobus.ag..liestal...

Autobus AG Liestal, Industriestrasse 13, 4410 Liestal www.aagl.ch

Bénédict

Sprachen – Kommunikation – Kultur

Sprachkurse

individuell, lebendig,
zertifiziert

www.benedict-basel.ch

Bénédict-Schule, Steinenberg 19, 4051 Basel
Tel. +41 61 284 96 86, info@benedict-basel.ch

Basler Bildungsgruppe